

# ベアゼロと下請単価引き下げの元凶



# トヨタ自動車(株)は社会的責任を果たせ!

## 賃下げの「悪魔のサイクル」推進役

トヨタ自動車(株)は過去最高の利益を上げながら03春闘でベースアップなし。今年も1.5兆円もの利益が予想されるなか「ベア議論は決着済み」と言っています。

賃下げと下請単価の引き下げは国民のくらしと地域経済を破壊し、不況をいっそう深刻にしています。100億円もの利益を上げたJR東海ですら「わが社より巨大な利益を上げているところでも賃上げしていない」とベアを拒否、トヨタのベアゼロが県下の賃上げ交渉の重石になっています。

## 自動車総連も「ベア要求提出を」

医療費や年金保険料などのアップでくらしはますます厳しくなっています。ベア見送りの執行部案に対してトヨタ労組内外からベアを求める声が高まっています。トヨタ労組出身の自動車総連加藤委員長は「ベアは必要」「決断をしてほしい」と言っています。

## ベア2年連続見送り

### トヨタ労組要求 一時金は減額

トヨタ自動車労働組合 単独の営業利益が17億 部案を提案。職場討議を(東正元委員長)は二十 円台と高水準ながら田高 経て、二月中旬にも要求 八日、今年の春闘の賃上 の影響などで減少する見 案を採決し、会社側に提 出する。  
(ベア)要求を三年連続 込みのため、これに連動 して昨年の「五カ月分」 に見送る執行部案を固め ス五十五万円)より減額 要求とする。  
トヨタは海外事業を 追い風に好業績を維持し ているが、経営者側が国 際競争力を維持するた め、恒常的な人件費増に つながるベアに応じる可 能性は低いと判断した。 業員の負担が大きくなっ

中日 '04/1/29

## トヨタはぼろ儲けを労働者と地域に還元せよ

# 本日 04春闘トヨタ総行動



### 全国各地から労働者がトヨタに結集します 集会: 11時~山之手公園(終了後本社までデモ)

トヨタ総行動実行委員会 名古屋市熱田区沢下町9-7労働会館東館3F愛労連内  
ご意見・ご要望は Tel052(871)5433 Fax052(871)5618 Email:post@airoren.gr.jpへ

期間工は過去最高の9000人、一方で高卒採用はたった500人

### ・・・ 青年の正社員採用は社会的責務

トヨタはこの5年間に売り上げを12兆から16兆円とのばしています。しかし本社の生産ラインでは正社員は減少、逆に期間工は過去最高で全体の3割にもなっています。また1000人も女性事務職を派遣に置き換えてきています。

地元高校生の正規採用を増やすと同時に期間工や派遣労働者の労働条件大幅改善も必要です。



### 「すべての道はトヨタに通ず」

### ・・・ 巨大公共事業はトヨタのため

建設中の第二東名と東海環状道路は豊田市で東名に接続します。あれほど道路公団批判があってもトヨタには次々高速道路が。

「万博はトヨタのモーターショー」と言われ、新空港会社重役にはトヨタの役員がズラリ。名古屋駅前に建設中で中部一の高さとなる「新トヨタビル」地域は経済特区にして税金投入。この他にも自動車輸出につかう三河港、学校、医療特区も進行中。

巨大公共事業で県の財政は破綻、自治体財政を圧迫しています。



豊田JCT

## 1年で1.5兆円

# ばく大な利益の源泉は

トヨタの経常利益は1年で1.5兆円。全国の労働者6000万人に年間2万円賃上げしてもお釣りがくるほどの巨大な利益。財界トップ企業にこれだけばく大な利益が集中するしくみはベアゼロだけではありません。

### 「利益の一部はわれわれの汗」

### ・・・ 下請けメーカー

トヨタの下請企業ではこの3年間に単価を3割も引き下げられました。下請メーカーは「わが社では賃上げなどもってのほか」「産業構造のトップ企業だけがばく大な利益を上げる構造はおかしい」と批判しています。

(中日新聞03年3月)

下請けメーカー複雑  
『利益の一部はわれわれの汗』  
トヨタ自動車の賃金・一時金交渉で十二日、経営側の別枠要求六万円を含まぬ満額回答に、愛知県豊田地方にある自動車関連製品の二次加工メーカー会長は、「利益の一部はわれわれが流した汗。産業構造のトップ企業だけが、ばく大な利益を上げる構造はおかしい」と複雑な思いだ。

中日 '03/3/12

CC21で、世界最  
適調達と各の下に「  
(会長)、価格を割引  
き下げられた。トヨタの  
グループ企業との競争も  
激しく、愛注量は減少気  
味だ。「わが社では賃上  
げなどもってのほか  
だ。会長はローバル  
競争に勝つには、

### 後付装置より新車販売

### ・・・ ディーゼル車排ガス対策

昨年10月よりディーゼル車の排ガス規制が開始されました。現在使用している車には後付装置をつける必要があります。しかしこの装置を開発製造しているのは個人メーカー1社のみで生産量もごくわずかです。トヨタを筆頭とする自動車工業会は新車販売でほろ儲け。中小事業者や公害患者が怒っています。



### 過労死・サービス残業・試験問題漏洩

### ・・・ 続発する不祥事

トヨタは昨年、労基署からサービス残業で2度目の是正勧告を受けました。また12月には国家資格である1級自動車整備士検定試験の問題を自社系ディーラーに漏洩したことが発覚しました。

過労死裁判でも高裁で断罪され、刈谷労基署が「ストップ ザ 過重労働」の大会を開催するほどです。

### トヨタが試験問題漏らす

### 自動車整備士系列30社にメー

トヨタ自動車は、12月17日、1級自動車整備士検定試験の問題を、自社系ディーラーに漏洩したことが発覚した。トヨタ自動車は、12月17日、1級自動車整備士検定試験の問題を、自社系ディーラーに漏洩したことが発覚した。

赤旗'03/12/3