# 兆円の遠元を



昨年もトヨタ本社前で内部留保をはきだし、 期間従業員の正規社員化や下請企業の経営を 守るよう要求してきました。

## ほんの一部で賃上げ・単価引き上げは可能です

さに労働者を雇用調整弁 政府の「エコ減税」政策や た期間従業員を採用…ま 少しました。 めし、生産が回復したらま 間従業員を大量に雇い止 「売上げが落ちた」と期 トヨタも売上げが減 しかしその後

## 地域経済を守る責任果たせ

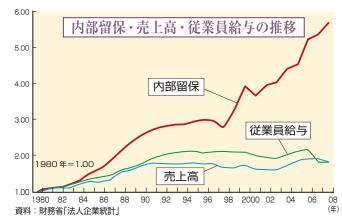
よう強く求めるものです。 働者・下請に押しつけるや 方でいいのでしょうか。 犠牲をすべて労 トヨタに内部

として使っています。

トヨタが部品単

ば廃業や倒産が懸念されさらに「3割削減」となれ トヨタはこれまでも下請企 コミが報道しました。 価切り下げを強要、

降、政府の「構造改革」路線 をため込んできました(下 図)。とくに2000年以 間従業員を大量に雇い入 のもとで派遣労働者や期 内部留保を急増させ 割



請単価を抑えて内部留保

- ヨタをはじめとする大

従業員の給与や下

私たちは第31回トヨタ総行動実行委員会です。毎年2月に豊田市 内で集会を開催し、トヨタ自動車に対して「内部留保を労働者・下請、 地域に還元する よう求めています。リーマンショック以降、売上げ が落ちたとはいえ、トヨタは13兆円もの内部留保をため込んでおり、 その一部を使えば地元はうるおうのです。

連絡先:愛知県労働組合総連合(愛労連) 2010年2月 〒456-0006 名古屋市熱田区沢下町9-7労働会館東館3F 電話 052-871-5433 FAX 052-871-5618 E-mail post@airoren.gr.jp

## いのちとくらしを守る政治を



民主党を中心とする鳩山政権は、マニフェストの「後期高齢者医療制度廃止」について「先送り」することを決めました。これは、明白な「公約違反」です。

民主党は、昨年参議院で「後期高齢者医療制度廃止法 案」に賛成していました。しかし、政権につくや「先送り」 を決めたことは、国民の願いを裏切るものです。

障害者自立支援法については「2013年廃止」を約束しました。後期高齢者医療制度も廃止できるはずです。

財源についても、軍事費、大企業や金持ちの優遇税制 を改めればすぐにでも実行できるのです。

第31回 卜 3夕総行動実行委員会

## 製造業3年後・登録型5年後に禁止 「実効性」疑わしい改正案

労働者派遣法の抜本改正を約束した鳩山政権。昨年末には労働政策審議会が改正法案のもとになる「答申」をだしました。その内容は「製造業派遣禁止は3年、登録型派遣禁止は5年の猶予期間」をおくというもの。これではまったく実効性がありません。約束どおりただちに製造業派遣・登録型派遣を禁止する労働者派遣法の抜本改正をおこない、労働者保護法にすることが緊急に求められています。

### トヨタは 大気汚染公害の責任を認め

東京大気汚染公害裁判から2年6か月。全 国の公害患者を先頭にしたたたかいの積み 上げで、呼吸器・肺がん・心筋梗塞など重 大な健康障害をもたらす排気ガス「PM2.5



### 新たな救済制度の財源負担を

(微小粒子) | の環境基準を設定させました (09年9月9日環境大臣告示)。

また09年11月22日、日本環境会議尼崎大会で「新しい大気汚染公害被害者救済制度の提言」が発表されました。「提言」は、ばく大な内部留保をため込むトヨタをはじめとする自動車メーカーに、新たな被害者救済のための財源拠出を求めています。